



## Informations COREMOB - 1<sup>e</sup> trimestre 2019

Le comité de pilotage du COREMOB s'est réuni le 14 février 2019.

Pour rappel, **8 axes de travail** étaient ressortis de la réunion du 14 décembre 2018 à la DRAC.

1. Portail Jeunesse (ressources sur la mobilité internationale)
2. Identifier/croiser les réseaux d'acteurs de la mobilité existants en Nouvelle-Aquitaine
3. Clarifier la gouvernance COREMOB, équipe dédiée
4. Budget dédié COREMOB
5. Groupes de travail thématiques
6. Logement/maisons des volontaires
7. Professionnalisation/parcours de formation pour les professionnels et les bénévoles
8. Implication des universités

Le COPIL a décidé de prioriser les axes suivants (lancement/mise en œuvre dès 2019) :

<b>Axe 1 : Portail jeunesse (ressources sur la mobilité internationale)</b>	
Pistes d'actions	Porteur : CRIJ Nouvelle Aquitaine Site internet « neutre » pour les jeunes qui sera une entrée commune pour trouver les informations et les ressources sur la mobilité (dont les projets COREMOB), les liens et renvois vers les autres sites ressource (institutions, associations).
Calendrier	Chantier/réflexion à lancer à l'automne 2019 en lien direct avec le COPIL COREMOB.

<b>Axe 2 : identifier/croiser les réseaux d'acteurs de la mobilité existants en Nouvelle Aquitaine</b>	
Pistes d'actions	Porteur : réseau multi-acteurs So Coopération Identifier, croiser et cartographier les réseaux existants d'acteurs de la mobilité (développeurs et porteurs de projets Erasmus+, réseau information jeunesse (eurodesk), opérateurs So Mobilité, centre information Europe Direct, maisons de l'Europe, DAREIC, DRAAF, réseau des missions locales (ARML), FRMFR, COMUE/universités, réseau Pôle Emploi, structures agréées pour le volontariat, Solidarité international, collectivités territoriales, jumelages ...)
Calendrier	Travaux à lancer dès mars 2019 avec les têtes de réseaux.

<b>Axe 5 : Echanges de pratiques sur la question de la sensibilisation à la mobilité</b>	
Pistes d'actions	<p>3 thématiques pour lancer des groupes de travail étaient remontées de la journée du 14 décembre 2018 :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identité/valeurs du COREMOB NA</li> <li>2. Place et implication des jeunes</li> <li>3. Echanges de pratiques</li> </ol> <p>Divers dynamiques/projets étant à l'œuvre au niveau régional et dans les départements sur la question de la sensibilisation des jeunes à la mobilité (bibliothèque/vidéothèque de l'engagement, journées de sensibilisation/forum mobilité, ambassadeurs de la mobilité, ambassadeurs Erasmus+ de la citoyenneté, développement de So Mobilité, rassemblements de volontaires (notamment le projet MERSI), open badges ...), il a été décidé de favoriser les échanges de pratiques sur ce sujet.</p> <p>Les autres thématiques (1 et 2) n'ont pas été priorisées pour l'instant, mais toute structure volontaire pour coordonner un groupe de travail sur ces questions peut se manifester auprès du COPIL.</p>
Calendrier	Le CDIJ de Charente-Maritime s'est porté volontaire pour permettre ces échanges de pratiques fin 2019 avec les acteurs de la Nouvelle Aquitaine intéressés, et qui s'inscrivent dans le COREMOB.

<b>Axe 6 : Logement/maisons des volontaires</b>	
Pistes d'actions	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ouvrir la plateforme de la Région « un-deux-toit » aux volontaires ;</li> <li>➤ Liens à développer avec les CROUS ;</li> <li>➤ Accès aux internats des lycées (convention d'hébergement) : travail de recensement en cours avec le Conseil régional – Où en est-on ?</li> <li>➤ Ouverture aux résidences habitat jeunes (travail en lien avec la cohésion sociale côté DRJSCS) ;</li> <li>➤ Réflexions en cours pour ouvrir des maisons des volontaires (pour l'instant à Bordeaux et à Blaye).</li> </ul>
Calendrier	Un point sera fait à la fin de l'année pour faire le point sur l'avancée de ces travaux en COPIL.

Concernant les autres axes :

- **Axe 3 - Gouvernance COREMOB, équipe dédiée :**

Il n'existe plus aujourd'hui de plateforme régionale de la mobilité (FEJ) et il n'est pas réaliste de penser qu'une seule structure (personne) puisse assurer l'interface entre les institutions co-pilotes du COREMOB et l'ensemble des partenaires - actuels et potentiels - de cette démarche. Il est donc pour l'instant question de réunir le comité de pilotage du COREMOB (DRJSCS, rectorats, DRAAF, préfecture, Région, Agence Erasmus+ éducation formation) 3 fois

par an pour définir les orientations/priorités et faciliter l'interconnaissance et le suivi des actions/menées.

Ce COPIL s'appuie sur des structures régionales ou départementales pour développer les actions et les connexions entre les acteurs sur toute la nouvelle Aquitaine.

Le rôle d'appui de So Coopération va également évoluer, puisque le réseau multi-acteurs portera plus spécifiquement les travaux sur l'identification/le croisement des réseaux d'acteurs sur la mobilité en Nouvelle Aquitaine.

#### **Axe 4 - Budget dédié au COREMOB :**

Il n'y aura pas de fonds commun dédié au COREMOB. En revanche, les institutions travaillent à mieux faire connaître les possibles de financements et à les articuler entre eux (par exemple, co-financement possible de la Région pour des projets d'échanges de jeunes, de volontariat, de chantiers financés par la commission européenne et/ou l'Etat).

La Région va rendre plus visibles et lisibles tous les temps d'information, les appels à projets/règlements d'intervention qui peuvent soutenir des projets de mobilité, interculturels, de coopération européenne, internationale et transfrontalière.

- **Axe 7 : Professionnalisation/parcours de formation pour les professionnels et bénévoles :**

Cet axe n'a pu être abordé faute de temps. Pour l'instant, seule la formation sur l'accompagnement à la valorisation d'une expérience de mobilité a pu être construite et déployée dans le cadre du COREMOB (coordonnée par l'IFAID et Atouts diversité). Se pose la question de son articulation avec la préparation au départ (et donc de la création d'un « module » complémentaire qui pourrait s'inscrire dans un parcours de formation pour les professionnels). Ce point sera abordé à la mi-avril lors de la réunion de coordination de cette action de formation.

Concernant ces problématiques de préparation au départ et de valorisation des acquis, il convient notamment de mieux croiser avec les travaux menés dans le cadre du volontariat (service civique, corps européen de solidarité ...).

- **Axe 8 : Implication des universités :**

Ce chantier sera lancé plus tard. Des pistes ont été évoquées, en particulier autour de l'année de césure (échanges de pratiques avec les COMUE et les représentants d'universités intéressées).

Des partenariats existent déjà entre universités et associations, il serait intéressant de mieux les connaître pour les disséminer.

#### **Quelques informations concernant les autres actions développées dans le cadre du plan 2018-2020**

- (Cf. bilan plan d'actions 2018) :

- **Ambassadeurs de la mobilité (MEBA)** : 3 départements concernés (Charente-Maritime, Gironde et Landes) pour une mise à disposition des volontaires pendant un mois en juin avec 6 structures. Un déploiement plus large des ambassadeurs sur la Nouvelle Aquitaine est prévu à partir de septembre 2019 ;
- **Bibliothèque de l'engagement (Cool'eurs du Monde)** : poursuite des capsules vidéo et travail sur une mapmonde web pour cartographier les passeurs d'engagement ;

- **So Mobilité (CRIJ)** : La plateforme So Mobilité est de nouveau opérationnelle. Les jeunes peuvent depuis le 4 mars prendre rendez-vous sur le site internet So Mobilité afin d'échanger avec un professionnel sur leur projet de mobilité et bénéficier d'offres concrètes pour partir à l'étranger.

Les jeunes seront reçus au cours d'un entretien individuel d'environ une heure, directement dans les locaux de la structure partenaire ou à distance via le logiciel Skype. Grâce à sa base de données, So Mobilité propose un service de « *matching* » en présentant aux jeunes des offres concrètes de mobilité correspondant à leur profil et à leurs attentes, et ce dans quatre grands domaines (étude, stage, emploi, volontariat).

Désormais pilotée par le Centre Régional Information Jeunesse (CRIJ) Nouvelle-Aquitaine, en lien avec Pistes Solidaires jusqu'à la fin 2019, So Mobilité offre un réseau actuel de 10 opérateurs répartis sur l'ensemble du territoire néo-aquitain. La liste des opérateurs est consultable sur le site internet So Mobilité : <https://www.somobilite.fr>

Le réseau se développera dans les mois à venir afin de proposer un service de plus grande proximité.

Les structures souhaitant diffuser des offres de mobilité sont également invitées à les saisir directement dans l'espace organisme dédié à cet effet sur le site So Mobilité.
- **Journées sensibilisation/forum mobilité au niveau des départements (Aliso, Sem&Vol, CIJ Charente, Francas du Lot et Garonne, CDIJ Charente-Maritime, centre social Denentzat et Cool'eurs du Monde)** :

  - 13 mars : Forum de la mobilité européenne et internationale à l'espace Fayolle à **Guéret**
  - 22 mai : Forum de la mobilité internationale au théâtre de **Périgueux**
  - 23 mai : Forum de la mobilité européenne et internationale à la médiathèque Alpha d'**Angoulême**
  - Dernier trimestre 2019 : **Lot et Garonne, Charente-Maritime, Pays Basque (Hendaye) et journée régionale Jeunesse International**
- **Formation accompagnement à la valorisation des acquis de la mobilité (IFAID et Atouts diversité)** :

  - 11-12 février Marmande
  - 28-29 mars à Tusson
  - 27-28 mai à Limoges
  - 19-20 septembre à Biarritz
- **Take Off (Pistes solidaires)** : poursuite en 2019 et 2020, très bons retours des jeunes et des partenariats avec les missions locales.
- **Journées de Rencontres Transfrontalières - JRT (Ecocène)** : les 1ères JRT, issues de la commission « transfrontalier », ont été portées par Ecocène et un partenaire espagnol, l'association Sargantana. Elles ont eu lieu les 5-6 mars à Canfranc, dans la communauté autonome d'Aragon et ont réuni 40 structures françaises et espagnoles. Cette dynamique va se poursuivre avec l'Aragon (des pistes sont envisagées avec la Charente-Maritime pour accueillir les prochaines JRT en avril 2020), mais également avec Euskadi Navarre (projet qui serait porté par l'association Antxeta irratia implantée à Hendaye).